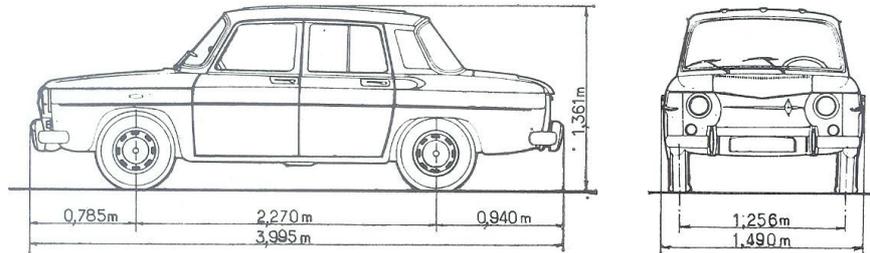


FICHE TECHNIQUE RTA



SPÉCIFICATIONS

Moteur 689. 4 cyl., 4 temps, refroid. par eau.
Alésage-course : 65x72. Cylindrée 956 cm³.

	R 8	Floride S
Rapport volumét.	8,5/1	9,5/1
Puissance maxi	48 à 5.500	51 à 5.500
Couple maxi	7,65 à 2.500	7,5 à 3.500
Puissance fiscale	5 CV	

Inversé simple corps Solex 32 PDIST
ou Zénith 32 IGT et 34 IGT.
Volet de départ automatique.
Pompe de reprise et enrichisseur.
Correcteur altimétrique sur Zénith (IGT 3).

Batterie 12 v, 40 A. Pôle négatif à la masse.
Allumeur Ducellier ou SEV — sorties verticales.
Bobine : Ducellier 2075 ou SEV : FC 12 V.
Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (N° 1 côté volant).
Faisceau d'allumage : Prelyo ou Arelco.

Embrayage monodisque Ferodo type 160 D.
Boîte-pont :
R 8 : 3 vit. type 325 ou 4 vit. type 318.
Floride « S » : 4 vitesses type 318.
Commande au plancher par levier ou commande automatique sur demande.
Couple conique 8x35.

A roues indépendantes. Ressorts hélicoïdaux.
Porte-fusées sur rotules Bendix.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Barre stabilisatrice sur paliers élastiques.
Direction à crémaillère type 69-00 ou 01 (G ou D).
Freins à disques Lockheed-Bendix.

A roues indépendantes. Ressorts hélicoïdaux.
Tubes fusées articulés sur rotules.
Jambes de force sur paliers élastiques.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Freins à disques Lockheed-Bendix.

CAPACITÉS

Essence : 31 litres.
Refroidis. : R 8 : 6,9 - Floride « S » : 5,5 l.
Carter moteur : 2,5 litres.
Boîte-pont : 1,6 litre.
Circuit de freinage : 0,27 litre.



RÉGLAGES GROUPÉS

Moteur	689-01	689-02
AOA	10°	10°
RFA	34°	46°
AOE	46°	46°
RFE	10°	10°

Jeu aux culbuteurs (à froid) : Ad. : 0,12 mm,
Ech. : 0,20 mm.

Réglages carburateur Solex (depuis déc. 62) :

	R 8	Floride « S »
Buse	23	24
Gicleur principal	117	127
Ajustage autom.	120	125
Ralent. essence	45	47
Injecteur pompe	40	40

Pour autres réglages et Zénith, voir chapitre « Caractéristiques ».

Calage du distributeur : 0° au PMH.
Ecartement des contacts : 0,4 à 0,5 mm.

Bougies :
R 8 : AC 44 F ou Marchal 35.
Floride « S » : AC 43 F ou Marchal 34 S.
Ecartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm.

	3 vitesses		4 vitesses	
Rapports	1 ^{re}	3,54	3,70	
de	2 ^e	1,81	2,27	
démult.	3 ^e	1,03	1,52	
	4 ^e	—	1,03	
M. AR.		3,60		3,70

Pincement à vide : 6 ± 1,5 mm.
Angle de chasse : 9 ± 2°.
Angle de carrossage : 1°40'.
Angle d'inclinaison pivots : 9°30'.
Pression gonflage : 1 kg/cm².
Poids sur l'avant : R 8 : 270 kg.
Floride « S » : 295 kg — Caravelle : 290 kg.

Floride « S » et Caravelle (autres cotes, voir R 8).

Longueur hors tout : 4,26 m.
Largeur hors tout : 1,57 m.
Hauteur : 1,31 m. Garde au sol : 0,19 m.
Poids sur l'arrière : R 8 : 455 kg, Floride « S » : 510 kg, Caravelle : 490 kg.
Pression des pneus : 1,8 ou 2 suivant montage.

COUPLES DE SERRAGE

Vis de culasse : 6 m.kg.
Vis de paliers : 6 m.kg.
Vis de têtes de bielles : 3 à 3,5 m.kg.
Vis de volant : 4,5 m.kg.